

第二节 活塞连杆组

活塞连杆组

功能：是发动机的传动件，它把燃烧气体的压力传给曲轴，使曲轴旋转并输出动力。

组成：由活塞组和连杆组组成。

一、活塞

1. 活塞构造与功用

现代汽车活塞材料大多数用高强度铝合金。

活塞由顶部、头部和裙等3部分构成

顶部分平顶、凸顶和凹顶，顶部与汽缸盖形成燃烧室，承受汽缸中气体压力，并通过活塞销和连杆，推动曲轴旋转。

头部制作较厚，安装活塞环，与顶部一起密封气缸，并通过活塞环将顶部热量传导到气缸壁，多为圆锥型或阶梯型；

裙部：导向、承受侧压力、安装活塞销，横截面为椭圆形。

2. 活塞销座孔偏置

定义：活塞销孔轴线朝主推力面一侧偏离活塞轴线1~2mm

作用：活塞运动到上止点推力面换向时，先摆后靠，减轻敲击。