

汽车节油与应急处理

一、汽车驾驶节油技术

汽车油耗高低很大程度上与驾驶人的驾驶技术有关，同一辆车，不同驾驶人驾驶，耗油量的差别可达 8% ~ 15%。驾驶应注意的主要问题有以下几个方面。

1. 适宜的发动机冷却液温度

发动机正常的冷却液温度应保持在 80 ~ 90℃ 之间，过高或过低都会使油耗增加。

2. 合适的轮胎气压（图 1）

时常检查保持轮胎气压在最佳状态，气压不足会增加耗油量，还会增加轮胎磨损。



图 1 合适的轮胎气压

3. 暖车起步

汽车冷起动时，应使发动机原地怠速运行一段时间，俗称暖车。再使汽车起步，由低档到高档，逐渐转入正常工作状态，可达到有效节油和延长汽车寿命之目的。

4. 经济车速运行

汽车说明书提供了最省油的速度区间，行驶时，在遵守高速限速的前提下，利用发动机油门和汽车档位配合，使汽车尽量在经济车速下行驶。

5. 空挡滑行节油

在平路上，先将汽车加速到经济车速上限，然后挂空档，让汽车利用惯性滑行，至车速降至经济车速的下限，再加油门，使车速恢复到经济车速上限的一种方法，可以达到有效节油效果。

二、汽车道路驾驶应急处理

汽车驾驶过程中，可能会发生一些意想不到的事件，作为一名驾驶人应掌握先避人后避物的处理原则和一些应急处理措施。

1. 爆胎应急处理

- (1) 马上把危险报警闪光灯打开，让后车知道出现紧急情况。
- (2) 不要急踩制动踏板，应采用逐级退档到3档，靠发动机怠速把车速拖慢并配合点制动，但一定要轻，车速降到60km/h后，可适当增加制动力度，靠路边停车。
- (3) 在作退档减速的同时，一定要把住方向盘，爆胎后，车会出现方向跑偏、甩尾，这时一定不能猛打方向，因为车速很快时，高速猛打方向会造成失控。

2. 制动失灵应急处理

首先，应该打开警告灯（俗称双闪），然后根据情况处理。

- (1) 当路况风险较小时，可逐级迅速从高档换入低档，用发动机怠速拖慢车速到30km以下时采用驻车制动方式将车停下来。
- (2) 当下坡而路况不好时，应尽量跳档换入低档后配合驻车制动。
- (3) 在高速时勿采用驻车制动，尽可能不采用靠蹭路边障碍物的方法使车辆停止，除非不得已。

3. 车辆着火应急措施（图2）



图2 车辆着火应急措施

- (1) 立即停车，打开危险报警闪光灯。
- (2) 尽快取下车载灭火器灭火，若无灭火器可用湿棉被、衣服、毛巾灭火。
- (3) 若无法灭火立即拨打119或122报警。
- (4) 树立警示标志，疏散过往车辆和行人，避免发生意外爆炸。

4. 交通事故应急处理

- (1) 马上停车保持现场，并打开危险报警闪光灯、树立警示标志。
- (2) 有人受伤较重时，应立即拨打120急救，并尽可能就地施救。
- (3) 拨打122电话报警并报保险公司前来处理。
- (4) 疏散过往车辆和行人，避免造成交通堵塞。

5. 转向突然不灵、失控时应急处理（图3）

- (1) 装有助力转向装置的车辆，出现转向不灵或转向困难时，尽快减速，选择安全地点停车，查明原因。
- (2) 发现车辆转向失控，应采取平衡制动方法控制车辆，切不可对转向失控的高速行驶车辆使用紧急制动，这样很容易造成翻车。



图3 转向突然失控时应急处理



图4 车辆侧滑应急处理

6. 车辆侧滑应急处理（图4）

（1）紧急制动导致车辆发生侧滑时，应立即松开制动踏板。同时，向侧滑的一方转动方向盘，并及时回转进行调整，修正方向后继续行驶。

（2）车辆在泥泞路上发生侧滑时，应向侧滑的一侧转动方向盘适量修正，紧急制动或猛打方向容易导致失控，甚至造成翻车、坠车或碰撞事故。

（3）若车辆因转向或擦撞引起的侧滑，应先控制车辆前进方向后制动。

7. 发动机突然熄火应急处理（图5）



第一步：按下应急开关



第二步：将档位换到空档



第三步：重新自动发动机



第四步：重新挂入D档位

图5 发动机突然熄火应急处理

行车中发动机突然熄火后，若不能再次起动应开启右转向灯，将车缓慢滑行到路边停车检查熄火原因。

8. 车辆落水应急处理（图6）

车辆落水，车门受水压力难以打开，应迅速开启车窗（天窗）或用粗重的物体敲碎车窗玻璃（必要时可用脚踹），快速逃生。不得采用关闭车窗阻挡车内进水或打急救电话告知救援人员等错误方法。不要过于惊惶，意外落水通常会有3~5min的时间逃生。



图6 车辆落水应急处理

9. 高速公路应急处理

(1) 车辆在高速公路行驶不准停车上下人员或者装卸货物，应选择服务区停车，当发生故障必须停车检查时，应逐渐向右变更车道在紧急停车带停车（图7），并打开危险报警闪光灯、树立警告标志。



图7 在紧急停车带停车

(2) 在高速公路上，发现突然有人或动物横穿时，应果断采取损失小的避让措施。紧急避险措施不应超过必要的限度，因避险不当造成损害的，紧急避险人要承担民事责任。

(3) 车辆在高速公路急转弯，极易造成侧滑碰撞或翻倾的事故。因此，在高速公路上发生紧急情况，应首先采取制动减速。车辆在高速公路意外撞击护栏时，应稳住方向，适当修正，切忌猛转转向盘。

(4) 雨天在高速公路行车，为避免发生“水滑”现象而造成方向失控，应保持较低的车速。发生“水滑”现象时，应握稳方向，逐渐降低车速。不得迅速转向或急踏制动踏板减速。

(5) 雾天行车应打开防雾灯和车尾雾天信号灯（图8）。大雾天在高速公路遇事故不能继续行驶时，须开启危险报警闪光灯和尾灯，按规定设置警告标志，驾乘人员尽快从右侧离开车辆并量站到防护栏以外，不得在高速公路上行走。



图8 雾天行车

(6) 车辆在高速公路行至隧道出口或凿开的山谷出口处，可能遇到横风，当感到车辆行驶方向变化时，应双手稳握方向盘，进行微量修正，适当减速。