

## 二、正时皮带

### 1. 作用

用来连接发动机的曲轴正时皮带轮和凸轮轴正时皮带轮；  
采用齿形结构，以保证发动机运转时，配气相位准确无偏差。

### 2. 更换

更换标准建议参考“维修手册”当中的标准。  
通常在8~10万公里左右更换为宜。