

六、ABS 系统排放空气

1. 常规排气

只对分泵或刹车软管进行了维修或是更换刹车油，进行常规排气即可

按左前 (FL) → 右前 (FR) → 左后 (RL) → 右后 (RR) 进行常规放气 (不带 ABS 系统的排气方法)。

2. 应用汽车故障诊断仪进行放气

如果怀疑 ABS 液压泵内有空气或拆卸过 ABS 泵总成，则应先按常规排气方法，对制动系排气，然后借助诊断仪对 ABS 系统排气 (以大众车系为例)。

大众车系 ABS 系统排气程序 (应用解码仪)

注意：在基本调整里用 001 组到 016 组做完：017 组部分排气结束。

需要 3 个人协同操作：1 人负责踩刹车，操作仪器；1 人负责添加制动液；1 人负责松紧螺栓排气。

条件：进入 ABS 系统，清除所有故障记忆。确保 ABS 系统无故障存在才可以进行下面的操作：

(1) 选择基本设定功能，输入 001 通道。

1) 按照提示：踩下制动踏板并且保持住，松开两前轮排气螺栓。

2) 踩下制动踏板 10 次，锁紧放气螺栓。

(2) 选择下一步，进入 002 通道。

1) 根据仪器显示操作，参照下面的英文解释。

2) 踩下制动踏板 10 次，锁紧放气螺栓。

(3) 进入 003 通道，重复①、②步骤。

.....

(16) 进入 016 通道，重复①、②步骤。

(17) 进入 017 通道，结束排气程序。

注意：只能按照 001 组到 017 组顺序递增操作，中间不能跳越任一组操作。若感觉空气还没排干净，行车 15 公里以后重复 1~17 步骤，整个程序完成。

仪器显示英文及主要解释如下：

SW OPEN 松脚 就是不要踩；

Depress pedal and hold 踩下制动踏板并且保持；

Pedal FR/FL bled screw OPEN 松开前右 / 前左轮排气螺栓；

Depress Pedal 10X 踩下制动踏板 10 次；

bleed screw CLOSED 锁紧放油螺栓；

Please wait.. (10secs) 请等待 10 秒；

Partial bleeding ended 放气完成。