

## 八、离合器操纵机构

### 1. 分类

1) 机械式

2) 液压式：采用广泛

3) 油压和气压综合式：重型汽车

### 2. 离合器的工作过程

1) 结合状态

膜片弹簧将压盘、从动盘、飞轮互相压紧，发动机动力→飞轮→离合器壳→压盘→从动盘→变速器输入轴

2) 分离过程

踩下离合器踏板→离合器操纵机构→分离叉→分离轴承→膜片弹簧→压盘抬起，从动盘与飞轮和压盘分离，此时离合器处于分离状态，动力中断。

3) 结合过程

松开离合器踏板，分离轴承和膜片弹簧分离，压盘逐渐压紧从动盘，动力从飞轮逐渐传递到从动盘，再传递到变速器输入轴，此时离合器处于结合状态，动力传递。