

## 第三章 电子驻车辅助系统

### 第一节 电子驻车辅助

#### 一、作用

1. 代替手制动
2. 坡道起步时自动释放制动
3. 激活“Auto Hold”后，车辆在每次静止后自动停稳

#### 二、组成

##### 1. 离合踏板位置传感器

内部有霍尔传感器检测离合器推杆的位置，用来检测离合器推杆推进的位置，从而向控制单元提供离合压力的信息，控制单元据此确定车轮的制动力。

##### 2. 开关

###### (1) 驻车制动开关

按下此开关，车辆实施制动，驻车制动报警灯亮。

###### (2) AUTO HOLD 开关

激活 AUTO HOLD（自动驻车）功能，且 AUTO HOLD 报警灯亮

##### 3. 警报灯

###### (1) 驻车制动警报灯

位于驻车制动开关内，按下开关，该灯点亮。

## (2) 制动系统警报灯

位于组合仪表内，施加制动，该灯点亮。

## (3) 驻车制动故障警报灯

位于组合仪表内，当电子驻车制动系统有故障时，该灯点亮。

## (4) AUTO HOLD 警报灯

位于 AUTO HOLD 开关内，按下开关，该灯点亮

## 4. 电子驻车制动系统控制单元 J540

位于车内的中央通道上，内部集成了传感器单元

## 5. 后轮制动执行元件

### (1) 拉线式

### (2) 整体式

## 三、功能

1. 驻车制动功能

2. 动态紧急制动

3. 起步辅助功能

4. AUTO HOLD 功能