

第二章 燃油系统

第一节 缸外燃油喷射

一、缸外喷射燃油系统的组成

1. 缸外喷射的位置——喷油嘴在进气歧管

2. 多点喷射的类型

同时喷射：将各气缸的喷油器并联，所有喷油器由电脑的同一个人指令控制，同时喷油，同时断油。

分组喷射：将各缸的喷油器分成几组，同一组喷油器同时喷油或断油。

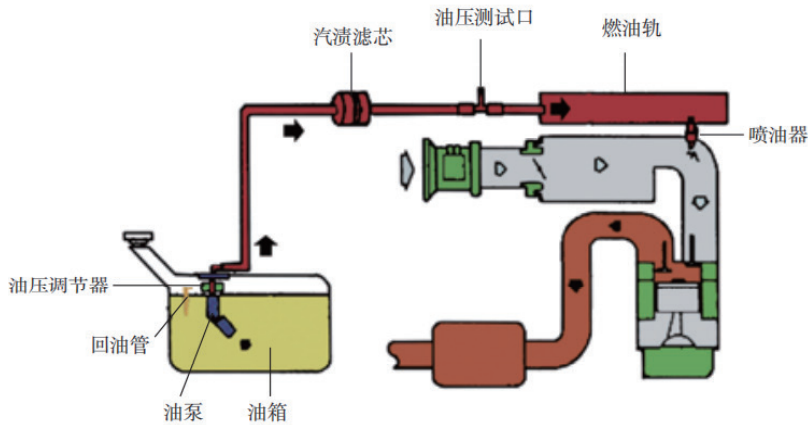
顺序喷射：喷油器由电脑分别控制，按发动机各缸的工作顺序喷油。

目前发动机基本都使用顺序喷射控制，但在一些工况下，比如启动工况，依然采用同时喷射。

3. 燃油喷射系统的组成

燃油供给系统基本采用机械无回油系统，这种系统采用定油压控制（一般为 0.3mpa ）。

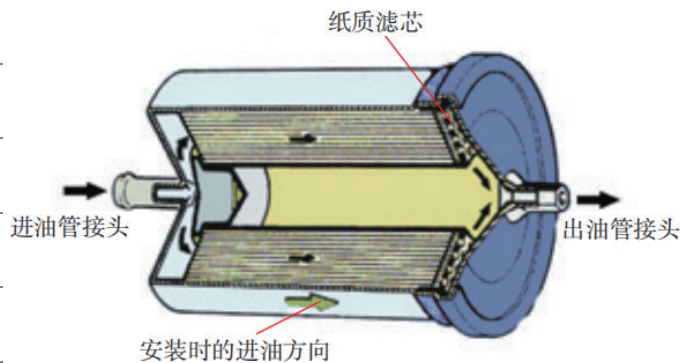
主要由汽油箱、电动汽油泵、汽油滤清器、燃油分配管、喷油器、和输油管等组成。



汽油箱——存储燃油，安装后部车底

燃油泵——通电后泵油，产生油压核心部件

滤清器——过滤燃油中的杂质，防止污物堵塞喷油器等精密零件。



滤清器堵塞后，将使供油管的阻力增加，供油量不足，发动机功率下降。其更换周期应参照生产商所提供时间表并根据当地油品，调整其更换周期但不可高于生产商的标准，长期不更换可造成车辆加速无力或无高速等故障现象。

燃油分配管——燃油分配管的功用是将燃油均匀、等压地分配给各个喷油器；另外还有储压蓄压的作用，防止燃油压力波动，保证各缸喷油器的喷油量尽可能相等。

喷油器——将燃油按时定量的喷射到进气门的前方