

五、制动主缸

又称为制动总泵，其作用是将机械能转换成液压能

最常用是串联双腔制动主缸，即两个单腔制动主缸串联在一起，形成双回路制动系统，而且当一个回路失效时，制动主缸必须保证另一个回路仍能工作。

串联双腔制动主缸中取消了补偿孔和旁通孔，而由中心单向阀代替两孔的作用。

六、制动轮缸

主要有单活塞和双活塞之分，其基本组成是缸体、活塞、调整螺钉（顶块）、放气阀等，其中放气阀是制动系统的必备部件，用以排除制动管路中混入的空气。