

第二章 胎压监测

一、胎压不正确的危害

胎压不足——行驶阻力大、转向沉重、跑偏、车体倾斜、爆胎。

胎压过高——轮胎抓地力小、颠簸路面震动大。

二、胎压监测种类

直接式 间接式

三、直接式胎压监测装置

1. 组成

(1) 胎压传感器

1) 分为内置式和外置式

2) 内置电池、胎压监测单元、无线信号接收发送接收器等

3) 当更换胎压传感器、轮胎换位时，应进行匹配。

(2) 无线信号接收器

胎压传感器通过无线信号与控制器传递信息，无线信号信号接收器一般和控制器于一体，也有一些车型将分别将4个接收器安装在四个轮胎附近。

(3) 控制器

接收并处理胎压信息

(4) 显示器

显示胎压信号，一些车型带有语音报警功能。

(5) 触发器

一些车型在与轮胎对应车身上装有触发器，其作用是定时激活胎压传感器工作，如此可延长胎压传感器内电池的使用时间。

四、间接式胎压监测系统

1. 特点：利用 ABS/ESP 轮速传感器检测。

2. 原理：当某一车轮胎压降低后，其转速会上升，以此推测该轮胎气压不足。