

四、汽缸盖

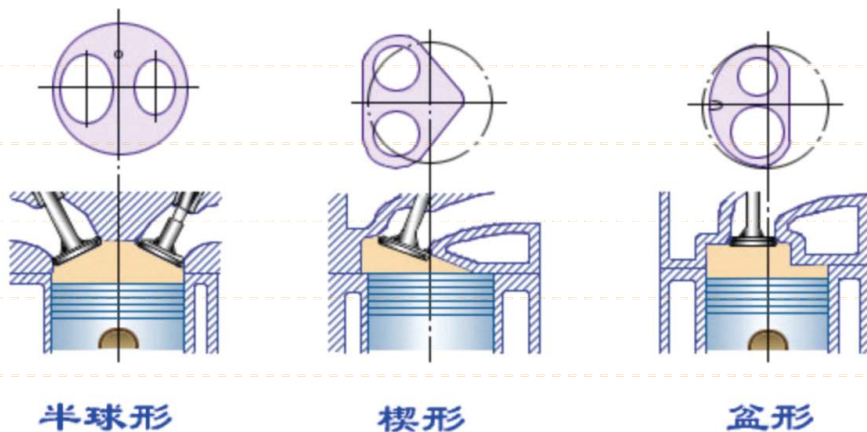
1. 结构:

汽缸盖上有冷却水套、燃烧室、进排气门通道、气门导管孔和进排气门座、火花塞孔或喷油器座孔。

2. 功用:

密封汽缸的上部，与活塞、汽缸及气缸垫等共同构成燃烧室。

燃烧室：缸外喷射——燃烧室常见为：半球形、楔形和盆形三种。



(1) 半球形燃烧室

半球形燃烧室结构紧凑，火花塞布置在燃烧室中央，火焰行程短，故燃烧速率高，散热少，热效率高。这种燃烧室结构上也允许气门双行排列，进气口直径较大，故充气效率较高；虽然使配气机构变得较复杂，但有利于排气净化，在轿车发动机上被广泛应用。

(2) 楔形燃烧室

楔形燃烧室结构简单、紧凑，散热面积小，热损失也小，能保证混合气在压缩行程中形成良好的涡流运动，有利于提高混合气的混合质量，进气阻力小，提高了充气效率。气门排成一列，使配气机构简单，但火花塞置于楔形燃烧室高处，火焰传播距离长，切诺基轿车发动机采用这种形式的燃烧室。



(3) 盆形燃烧室

盆形燃烧室，气缸盖工艺性好，制造成本低，但因气门直径易受限，进、排气效果要比半球形燃烧室差。捷达轿车发动机，奥迪轿车发动机采用盆形燃烧室。