

四、连杆

1. 活塞裙部烧蚀



故障原因：

①冷却液不足或其他原因引起的发动机过热造成活塞过膨胀，减小了配缸间隙。

②活塞与气缸的装配间隙过小，使油膜不能保存，结果出现下摩擦生热而烧蚀。

③润滑油牌号不符或润滑油被汽油稀释，使气缸壁形成不了油膜，出现干或半干摩擦而生热成裙部烧蚀。

④活塞质量不佳。

故障检修：

维修时应保证活塞与气缸的配缸间隙，选好活塞，活塞的圆度要符合规定。润滑油要根据车型选择符合对应级别的润滑油。

2. 活塞偏缸

故障原因：

①连杆弯曲。

②膛缸不当。

③主轴承配合不当。

故障检修：

将活塞推入缸筒顶端下方内 15MM 左右后用手掌推动活塞朝四个



方向晃动观察有无一侧晃动量大于其他三侧。检查主轴承的配合。

3. 活塞环槽异常磨损

故障原因：

- ① 点火提前角调整不当。
- ② 活塞质量不达标。
- ③ 活塞环与环槽配合间隙过大。

故障检修：

检查：点火提前角、用塞尺测量活塞配合三隙。

连杆故障：

4. 连杆螺丝折断

原因：

- ① 螺栓拧的过紧。
- ② 螺栓使用时间过长。
- ③ 螺栓质量不合格。

故障检修：

检查螺栓螺纹有无异常、检查螺栓有无裂纹。