



一、飞轮的特点

大飞轮结构特点通常为铸铁或铸钢制成的圆盘状零件，边缘厚重，以增大转动惯量。外缘镶嵌有齿圈，用于与起动机齿轮啮合，中心有螺丝孔与曲轴相连，一侧表面光滑，与离合器片接触。

二、大飞轮的作用

1. 提供正时与信号基准飞轮上有定位孔/齿缺，配合曲轴位置传感器，给 ECU 提供转速、相位信号，控制点火和喷油正时。

2. 手动挡：飞轮是离合器主动盘，离合器片与飞轮结合/分离，控制动力通断。

3. 自动挡：飞轮后端连接液力变矩器或双离合输入部件，继续传递动力。

4. 飞轮外缘有齿圈，起动机齿轮与齿圈啮合，带动飞轮和曲轴旋转，完成发动机启动。