

## 一、作用

1. 给冷却系统内的冷却液起到补偿作用。
2. 在冷却系统中压力升高后为防止压力高而导致冷却系统损坏而起到缓冲作用。

## 二、安装位置

发动机机舱内四个角处(因车而异)。

## 三、工作原理

为了减少冷却液的损失、保证冷却系统的正常工作，所以汽车采用了散热器+回水壶的结构。回水壶上方一根管与大气相通，另一根管与散热器溢流管相连接。当散热器内蒸汽压力升高到一定值时盖上的压力阀打开，冷却液流入回水壶；温度下降时，冷却液又从回水壶流回散热器。

