



1. 作用：控制发动机冷却液的循环方式。
2. 分类：石蜡式节温器膨胀筒式节温器和电子节温器。
3. 安装位置：安装在发动机下水管主水道上。
4. 结构：支架、主阀门、推杆、石蜡、回位弹簧。

5. 工作原理：发动机水温低是节温器不工作，水温到达工作温度时石蜡膨胀克服弹簧的弹力利用顶杆推开阀门，使主水道接通发动机进入大循环，水温低于工作温度节温器关闭，电子节温器只是在普通节温器的基础上，加装了加热丝，用加热丝对石蜡的温度进行干预从而控制节温器提前打开。

6. 故障：发动机水温高、节温器打不开。

节温器检修

方法：可将节温器拆下放在水中，并加将水加热。能正常工作的节温器会在水加热到 87°C 时阀门开始打开，并且会随着水的温度升高打开角度加大，当水温达到 100°C 时阀门完全打开。否则更换节温器。