



一、发动机进排气系统的作用

内燃机工作循环时，不断地将空气送入燃烧室，并且排放废弃到大气当中。

二、发动机进气系统

1. 组成

空气滤清器、节气门体、进气歧管。

(1) 空气滤清器的作用：过滤流向燃烧室空气的杂质。

更换周期：5000KM-10000KM。

(2) 节气门体作用：控制发动机的进气量。

注：节气门体需要定期清洗，避免影响发动机进气量。

(3) 进气歧管的作用：将空气均匀的分配给各个气缸。

2. 核心作用

为发动机提供清洁、干燥、充足、稳定的空气，并实现进气控制、降噪与适配增压，保障燃烧与性能。

三、发动机排气系统

1. 排气系统的组成

排气歧管、三元催化器、消声器、排气管。

(1) 排气歧管的作用：将发动机排出的废气；引向排气管道。

(2) 三元催化器的作用：将尾气中的有害气体；转化为无害气体。

2. 排气系统的核心作用

安全、高效、环保、安静地排出发动机废气，并优化发动机动力与油耗。