

## 一、曲轴箱压力的形成

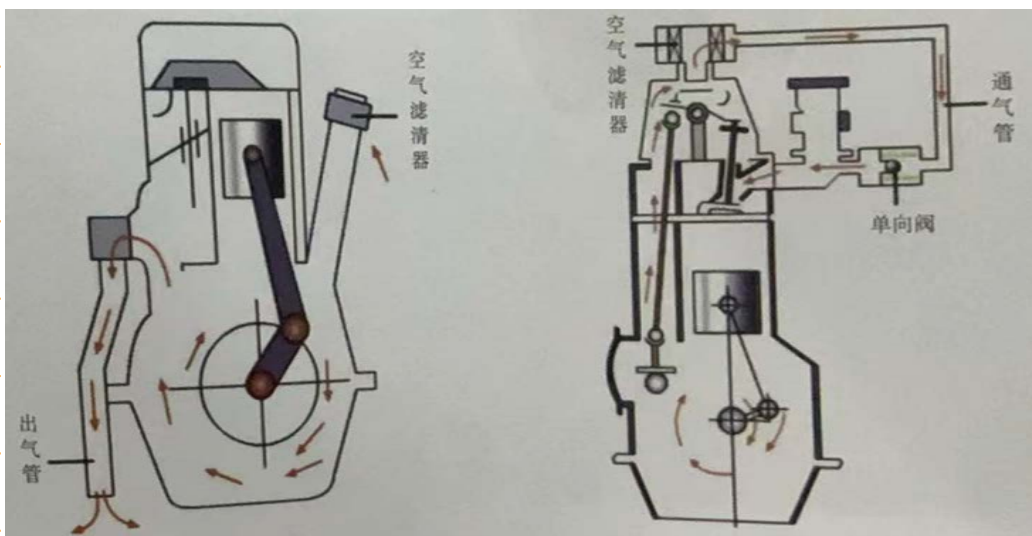
HC 的来源主要由两部分形成，一部分是燃油蒸汽，另一部分时机油蒸汽。发动机没工作时，曲轴箱内没有压力，发动机快速工作时，曲轴箱内的压力也会升高，随着温度的升高，曲轴箱内的压力也会升高。燃烧室内的一部分的燃油蒸汽会通过活塞环窜入曲轴箱内。

## 二、分类

曲轴箱通风装置分为：自然通风和强制通风。

**自然通风：**将曲轴箱抽出的气体直接倒入到大气中被称为自然通风，多数用于柴油车。

**强制通风：**将曲轴箱抽出的气体导入到发动机的进气管吸入缸内再次燃烧，这种被称为强制通风。汽油车一般都采用这种通风方式。



自然通风

强制通风