



一、拆卸活塞连杆总成

1. 转动曲轴到合适位置

- 将待拆气缸活塞转到下止点，方便连杆螺栓拆卸。

2. 拆连杆盖螺栓

- 用套筒拆下连杆盖螺栓，对角分次松，不要一次性拧到底。
- 取下连杆盖，注意连杆瓦不要掉落、混号。

3. 做标记（非常重要）

- 在连杆、连杆盖、缸体侧用记号笔做方向与缸号标记（1缸、2缸…），保证装回原位、方向一致。

4. 推出活塞连杆总成

- 用木柄或塑料锤从气缸顶部轻轻向下敲击活塞顶部，将活塞连杆总成从缸筒推出。
- 推出时注意连杆大端不要刮伤曲轴轴颈。

5. 分解活塞与连杆

- 拆下活塞销卡簧（卡簧式），用专用工具压出活塞销。
- 分离活塞、连杆、活塞销，分别摆放，不混缸、不混件。

二、拆卸曲轴流程

1. 拆主轴承盖

按维修手册要求，从两端向中间、对角分次松主轴承盖螺栓，避免曲轴变形。依次取下各道主轴承盖、下轴瓦，每道轴承盖、上瓦、下瓦、缸体对应位置，用记号笔标注缸号/顺序、方向，轴瓦不得混装、不得翻面。拆曲轴后油封。

2. 抬起曲轴

用双手平稳托住曲轴，缓慢向上、向前抬起。注意不要刮伤，缸



体主轴承座孔，曲轴轴颈、油封刃口，取出各道上轴瓦、止推片，按顺序摆放。