



一、燃油滤清器的更换

电控发动机的滤清器更换周期一般为 3 万 -4 万 KM。

1. 燃油滤清器需定期更换的原因

(1) 汽油里面的杂质会污染燃油滤清器, 导致油路不畅, 怠速不稳, 发动机易熄火。

(2) 汽油里均含有一定的水分, 当汽油流过燃油滤清器时, 由于水的密度比油大, 会往下沉, 被收集在燃油滤清器内。如果长期不更换燃油滤清器, 当水聚集较多时, 就会流入发动机内, 对发动机造成破坏。

(3) 国内油品与欧美相比仍有差距, 会导致燃油滤清器阻塞较快, 因此, 要按照维修手册规定的更换周期定期更换燃油滤清器。

2. 燃油滤清器的更换步骤

(1) 对燃油系统进行卸压处理

(2) 松开燃油滤清器固定螺栓, 拆下与燃油滤清器链接的进。回油管路。拆下燃油滤清器。

(3) 换上新的燃油滤清器, 注意燃油的流动放向, 不能将燃油滤清器装反, 链接进回油管路并紧固, 最后固定好燃油滤清器。

(4) 放下车辆启动发动机运行 2-3min, 熄火后检查燃油滤清器处有无燃油泄漏。至此燃油滤清器更换完毕。

二、空气滤清器的清洁与更换

空气在进入气缸前, 必须先经过空气滤清器的过滤。因此必须保持空气滤清器的清洁。

汽车在一般道路下, 空气滤清器每 15000km 或 24 各月更换一次。以先到为准。如灰尘较多则应缩短维护的间隔。如 5000km。



1. 空气滤清器的拆卸

- (1) 拧松罩盖螺栓
- (2) 慢慢抬起罩盖
- (3) 取出空气滤清器
- (4) 清理内部灰尘

2. 安装新的滤清器

- (1) 更换滤清器时，应注意检查新的滤芯有无破损，垫圈是否破损。发现缺失破损应配齐。
- (2) 按拆卸相反的顺序将空气滤清器的各部件安装好。