



## 一、作用

实现变角度的动力传递，能在汽车上任何一对轴间夹角和相对位置经常发生变化的转轴之间传递动力。

## 二、组成

一般由万向节和传动轴组成，长距离传动时还需加装中间支承。

## 三、在汽车上的典型应用场景

- 变速器与驱动桥之间变速器输出轴与驱动桥输入轴不能直接刚性连接，必须采用由两个万向节和一根传动轴组成的万向传动装置。
- 变速器与分动器之间及分动器与驱动桥之间在越野汽车中，当变速器与分动器分开布置时，这两处常设置万向传动装置。
- 断开式驱动桥中的半轴当驱动轮采用独立悬架时，两侧驱动轮可相对车架独立上下跳动，需通过万向传动装置将动力传递到车轮。