



驱动桥的作用与组成

一、作用

1. 将发动机转矩通过主减速器、差速器、半轴等传递到驱动车轮，实现降速，增大转矩。
2. 通过主减速器改变转矩的传递方向。
3. 通过差速器实现两侧车轮差速作用，保证内、外侧车轮以不同转速转向。

二、组成

主要由主减速器、差速器、半轴和驱动桥壳等。

三、类型：整体式驱动桥、断开时驱动桥

1. 整体式：采用非独立式悬架，其驱动桥壳为刚性的整体。
2. 断开式：采用独立悬架，其主减速器固定在车架上，驱动桥壳制成段比用铰链连接，半轴也分段并用万向节连接。

主减速器

一、作用

减速增扭，减小传动轴受力，延长使用寿命，改变动力输出方向。

二、类型

单级减速器、双级减速器、轮边减速器