



一、车架的主要类型

1. 边梁式车架（最常用）

构造：由两根纵梁和若干根横梁通过铆接或焊接组成，形似“梯子”。

特点：结构简单、承载能力强、便于安装和维修。

应用：货车、客车、越野车。

2. 中梁式车架

构造：只有一根贯穿中央的纵梁，传动轴从中穿过，两侧用支架连接车轮。

特点：重心低、扭转刚度大，但制造复杂、维修不便。

应用：部分跑车、特种车辆。

3. 综合式车架

构造：前部和后部为边梁式，中间为中梁式，结合两者优点。

特点：兼顾承载性和空间利用率。

应用：部分轿车、专用车。

4. 承载式车身（无车架）

构造：车身本身就是承载主体，无独立车架，各部件直接安装在车身上。

特点：质量轻、空间大、安全性好、舒适性高。

应用：绝大多数家用轿车、城市 SUV。

二、车架的基本构造

• 纵梁：车架的主梁，承受主要载荷，多为槽形、工字形或箱形截面。

• 横梁：连接纵梁，增强车架刚度，保证横向稳定性。

• 连接件：铆钉、螺栓、焊接等，将纵梁和横梁牢固连接。

• 附件：安装支架、缓冲块、限位块等，用于固定各总成。

简单说，边梁式像梯子，结实耐用；承载式是车身一体化，轻便舒适。