



一、什么是悬架

悬架让车轮既能贴地行驶、传递动力，又能过滤颠簸，是舒适性和操控性的关键部件。

二、悬架的作用

悬架就像汽车的“智能腿”，既能过滤路面颠簸让乘客坐着舒服，又能牢牢控制车轮保证行驶稳定，是舒适与安全的双重保障

三、悬架的组成

悬架由弹簧（软着陆）、减震器（稳车身）、导向机构（控车轮）组成，配合辅助部件，实现舒适与稳定。

四、各类悬架的特点

- 非独立悬架：结实能拉货，一边动另一边跟着动。
- 独立悬架：舒服好开，各走各的互不干扰。
- 麦弗逊悬架：简单便宜，家用主流。
- 双横臂悬架：操控好，跑车常用。
- 多连杆悬架：舒适 + 操控都强，高端车标配。
- 被动悬架：便宜可靠，不能调。
- 主动悬架：又稳又舒服，价格贵。