



## 一、减震器的结构

乘用车主流双筒液压减震器为内外双层筒结构，核心由活塞杆、双向阻尼活塞阀、底阀及上端顶胶/轴承（前减）、外部防尘缓冲件组成，通过液压油阻尼实现减震。

## 二、减震器的结构类型

汽车减震器主流按结构分双筒液压式（乘用车通用）和单筒式（运动/高端车型），按功能还有空气/电磁可调式，前减带转向平面轴承、后减结构更简化。