



一、减震器的作用

汽车减震器按结构分主流双筒液压式和高端单筒式，按调节性分普通固定式与空气/电磁可调式，前减带转向轴承、后减结构更简单。

二、减震器的分类

汽车减震器主流分双筒液压、单筒气压两类结构，另有空气、电磁等可调式，前减带转向轴承，后减结构更简易。