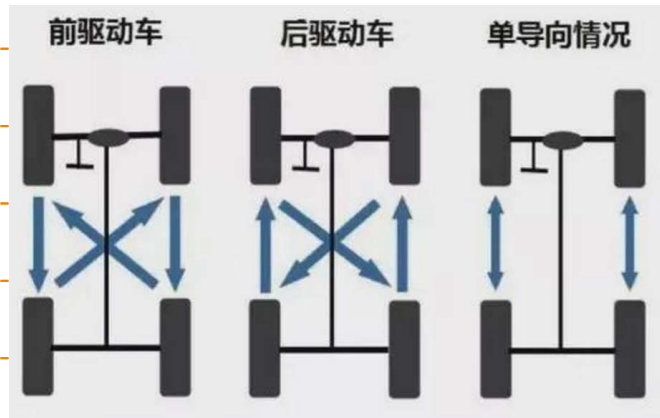


四轮定位（也称车轮定位或底盘定位）是车辆保养和维修中非常重要的一个环节。它的主要目的是确保四个车轮与车辆底盘之间的几何关系处于制造商设定的标准范围内，从而保障行车安全、提升操控性能。



以下是做四轮定位的几个主要原因：

1. 防止轮胎异常磨损

如果车轮的前束、外倾角、主销后倾角等参数偏离标准值，会导致轮胎局部（如内侧、外侧或胎肩）过度磨损，缩短轮胎使用寿命。

正确的四轮定位可使轮胎均匀接触地面，实现正常磨损。

2. 提升行驶稳定性和操控性

定位不准可能导致车辆跑偏（比如松开方向盘后车会自动偏向一侧）、方向盘不正、转向沉重或回正不良等问题。

四轮定位能恢复车辆直线行驶能力和转向响应，让驾驶更轻松、安全。

3. 提高燃油效率

车轮如果存在“内八字”或“外八字”等角度偏差，会增加滚动阻力，导致发动机需要更多动力来维持速度，从而增加油耗。

精准定位可减少不必要的阻力，节省燃油。

4. 保障行车安全

定位失准会影响紧急避让、高速过弯时的稳定性，增加失控或侧滑的风险。

尤其在湿滑路面或紧急制动时，良好的四轮定位有助于保持车辆轨迹可控。

5. 更换相关部件后的必要调整

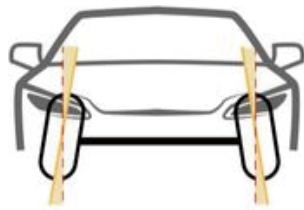
以下情况通常建议做四轮定位：

更换轮胎、减震器、转向拉杆、下摆臂、球头等底盘或悬挂部件。

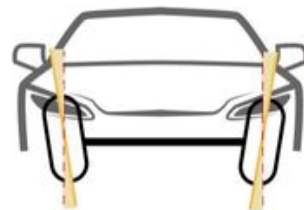
车辆发生碰撞或撞击路肩、坑洞后。

发现方向盘歪斜、车辆跑偏、轮胎出现偏磨等异常现象。

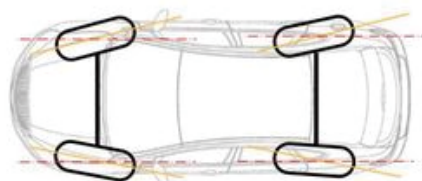
外倾角：从汽车的前方看，车轮中心线与铅垂线的夹角。



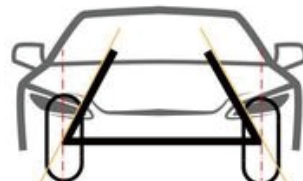
负外倾角



正外倾角



前轮（后轮）前束



主销内倾角

前束：车轮中心线与车辆中心线的夹角。

主销内倾角：从车子前面看，转向轴线与铅垂线的角度。