



一、硬性更换底线（满足其一必换，无商量余地）

1. 使用年限：出厂超 8 年强制更换，出厂 5 年需全面检查评估（即使花纹深、无损伤，橡胶也会自然老化失效）；

2. 花纹深度：胎面主花纹沟磨至 1.6mm（法定下限），或与胎面磨损标记（TWI）齐平，立即更换；

3. 关键损伤：胎侧鼓包 / 割伤、胎面破损触及帘布层、偏磨严重无法修复等，直接更换。

二、常规参考周期（无异常时的更换节点）

1. 里程参考：家用车正常行驶，轮胎花纹磨损至 3mm（高速 / 雨天安全线）建议更换，对应里程约 4-6 万公里（受驾驶习惯、路况影响，市区通勤偏磨慢，高速 / 烂路磨损快）；

2. 场景参考：营运车 / 频繁跑高速 / 山路，磨损速度翻倍，需缩短检查 / 更换周期，约 2-3 万公里评估更换。