



一、动平衡的必要性

轮胎若不平衡，会造成汽车行驶时左右偏摆振荡、上下跳动、转向盘摆振的现象，驾驶乘坐极不舒适。

二、车轮的不平衡

车轮的不平衡分为静不平衡与动不平衡两种，前者主要引发汽车的上下振动或低频振动；后者则是引起汽车的左右振动或转向系统的振动（汽车横向摆动）的主要原因。

三、车轮的平衡

车轮的平衡大致可以分为离车式平衡与就车式平衡两种。离车式平衡是指从汽车上卸下车轮进行平衡测试。就车式平衡是指不用卸下车轮就进行平衡测试。

四、轮胎的动平衡操作步骤

1. 轮胎准备工作：清除轮胎表面的泥土和其他附着物，拆除原来的平衡块，将轮胎充至规定气压。
2. 将车轮固定在平衡机主轴上。
3. 打开平衡机电源，预热主机并检查平衡机指示装置是否正常。
4. 测量轮辋与平衡机的距离和轮辋的宽度，并按照相关的要求输入平衡机。
5. 放下车轮防护罩，按下运行键，进行动平衡测试。
6. 当车轮慢慢停下来后，从指示装置上读出车轮内、外动不平衡量，并慢慢转动车轮，找出其内、外不平衡处的位置。
7. 在相应的不平衡位置按标准施加平衡块。
8. 重新起动平衡机进行动平衡试验，直到动不平衡量小于5克，平衡机显示动不平衡量合格为止。
9. 打开防护罩，取下车轮，关闭电源，轮胎动平衡检测完毕。