

(2) 转向直拉杆

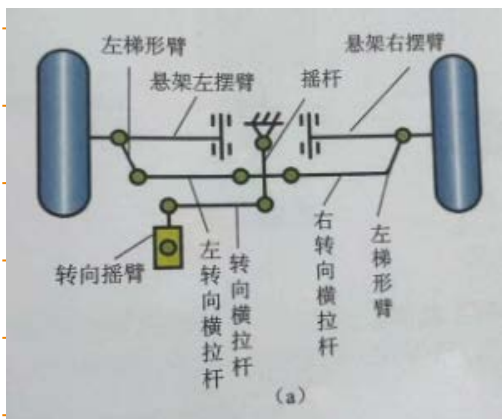
- a. 承接转向摇臂的摆动，把转向力和直线摆动直接传给转向节臂
- b. 长度补偿：自身长度可微调，抵消悬架跳动、转向节位移带来的干涉，保证转向顺畅。
- c. 缓冲吸振：两端带球头销 + 弹簧 / 缓冲块，吸收路面冲击，减少方向盘抖动与异响。
- d. 保证同步：配合横拉杆，确保左右车轮同步偏转，避免轮胎偏磨。

(3) 转向横拉杆

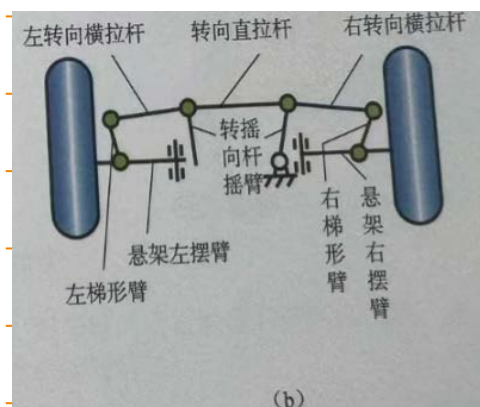
- a. 同步转向：连接左右转向节，保证左右车轮同步偏转，实现车辆转向。
- b. 调整前束：通过调节横拉杆长度，精准设定前轮前束，减少轮胎偏磨、降低行驶阻力

2. 与独立悬架配置的转向传动机构

当汽车采用独立悬架时，转向桥必须采用断开式。转向梯形也必须做出改变，通常会被设计为两段式或三段式。



两段



三段