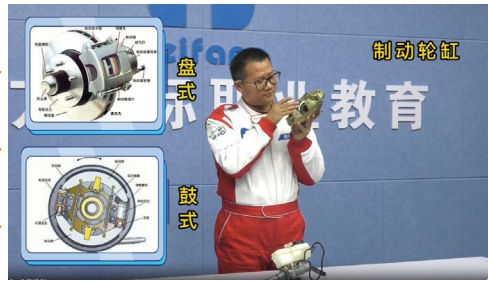


一、制动主缸



又称制动总泵，其作用是将踏板输入的机械能转换成液压能。对应于双回路制动系，制动主缸常用串列双腔制式，目前，国内轿车及大多数国外轿车都采用等径制动主缸，即制动主缸前后两腔的缸径相同，而某些国外轿车上装用了异径制动主缸，即制动主缸前后两腔的缸径不相等。储液罐中的油液经每一腔的空心螺栓（其内腔形成储液室）和各自的旁通孔、补偿孔流入主缸前、后腔。在主缸前、后工作腔内产生的液压分别经各自的出油阀和各自的管路传到前、后轮制动器的轮缸。

二、制动轮缸

又称制动分泵，其作用是把油液压力转变为轮缸活塞的推力，推动制动蹄压靠在制动鼓上，产生制动作用。制动轮缸有双活塞式和单活塞式两种。所示的是上海桑塔纳轿车和一片提达、奥迪轿车所采用的双活塞式制动轮缸。

