

一、制动踏板与真空助力器的检查

1. 真空助力器

作用：利用发动机进气歧管的真空（负压），帮助驾驶员“省力”踩刹车。

2. 制动踏板的检查内容

(1) 踏板状况、踏板高度、踏板自由行程、踏板自由行程余量。



① 制动踏板检查

车辆不着车的情况下先检查刹车踏板有没有异常噪声松动，连续踩下刹车踏板，观察刹车踏板行程，正常情况下刹车踏板行程越来越短是正常的，如果刹车踏板行程不变，则说明真空助力器有泄漏的地方。

② 踏板高度检查

使用直尺测量自然状态下刹车踏板的高度，测量结果为120毫米，如果超过规定范围，就需要重新调整刹车踏板的高度。每辆车的踏板高度位置不同。维修前需要先查相关的资料。

③ 踏板自由行程检查

在刹车踏板正常状态下，用直尺测量地板斜面到刹车踏板表面的距离，并在发动机熄火状态下踩下制动踏板数次，以消除真空助力器的真空。然后用手指轻轻按压刹车踏板，感觉到有阻力时，测量踏板



此时位置到驾驶室地板的距离。两者所测值之差，即为制动踏板的自由行程。两者相减不得大于 10-15MM。

④踏板自由行程余量测量

发动机运转和驻车制动器松开时，踩下制动踏板，然后使用直尺测量自动踏板的行程余量，以便检查其是否处于规定范围内，规定范围为 30 毫米。