



一、物料与工具准备

1. 制动液选型：严格遵循车辆厂商技术规格。
2. 工具清单：放油软管、接油容器、扳手、制动液加注壶、漏斗。
3. 车辆状态检查

打开发动机舱，检查制动液壶液位与颜色（正常为透明/淡黄色，发黑、浑浊需更换）。

二、核心更换流程：规范操作步骤

1. 泄压操作

车辆熄火状态下，反复踩踏制动踏板 5-8 次。

2. 加注新制动液

通过带滤网的漏斗，加注新制动液至油壶“MAX”刻度线，后续放油过程中需持续补充，严禁油壶液位低于“MIN”刻度。

3. 分轮放油排气（关键步骤）

(1) 放油顺序：遵循“远→近”原则。

(2) 单轮放油操作

拆卸对应车轮的防尘帽，将放油软管一端套在放油螺丝上，另一端插入接油容器。

两人配合：一人缓慢持续踩踏制动踏板至最低点并保持，另一人用扳手松开放油螺丝，旧制动液随压力流出（观察旧液颜色与气泡，初期可能含黑色杂质或气泡）。

当踏板保持最低点、油液流出无气泡时，立即拧紧放油螺丝。

(3) 重复操作

每轮放油后补充新制动液至“MAX”，按顺序完成所有车轮放油，直至各车轮流出的制动液清澈透明、无气泡为止。



4. 系统排气确认

(1) 全部车轮放油完毕后，保持制动液壶液位在“MAX”刻度，拧紧壶盖。

(2) 反复踩踏制动踏板 10-15 次，感受踏板行程（正常行程应紧凑，无虚位、发软现象），若踏板偏软，说明系统仍有残留空气，需按原顺序重新排气。

三、后期校验：确保制动系统正常

静态检查

1. 检查各车轮放油螺丝是否拧紧，制动管路、分泵有无渗漏。
2. 再次确认制动液壶液位在“MAX”与“MIN”之间，拧紧壶盖并擦拭周边残留油液。