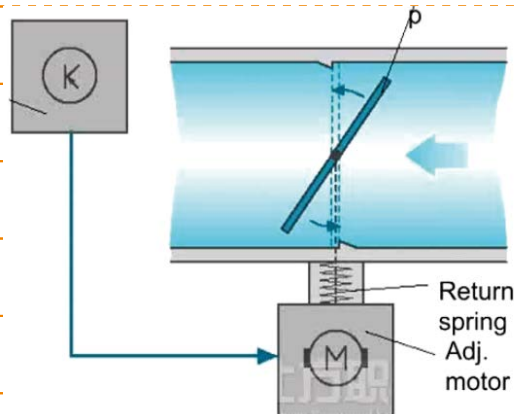


1. 结构

由进气管、空气滤清器总成、增压器、中冷器、进气歧管等组成。

2. 进气翻板

- 低负荷时关闭一定角度，以增加进气道的真空度。
- 低温起动时，适当关闭节流阀门，提高柴油机冷起动性能。
- 停车时关断进气，降低怠速噪声、停机振动。



二、汽油机的进气系统

分类：缸外喷射、缸内喷射（富氧燃烧、均质燃烧）。

三、缸外喷射汽油机进气量控制

缸外喷射汽油机依靠控制进气量来控制发动机的功率，分为两个阶段，一个为怠速控制，一个为功率控制。

1. 气怠速控制

- (1) 稳定怠速调控。
- (2) 启动初始位置 怠速空气通道开启到一个较大的位置。
- (3) 启动控制 根据发动机的运行状况（转速）和水温信号，控制怠速空道的开度。
- (4) 暖机控制 电脑通过控制怠速进气量，来控制快怠速转速。当达到正常温度时，恢复正常怠速转速。
- (5) 发动机负荷变化预控制 提高发动机怠速转速，提高发电机



的输出功率，以维持蓄电池电压的稳定性。

(6) 反馈控制 使实际怠速转速接近与目标转速的过程。

2. 发动机功率控制

(1) 对缸外喷射汽油发动机的功率控制是依靠控制进气量来实现的。

(2) 松开油门踏板时（非巡航车型）发动机电脑进行怠速控制。

(3) 踏下油门踏板后，节气门开度随着油门踏板变化。