



一、准备工具

汽车检测仪器一台 (X-431)

二、节气门匹配

威朗节气门匹配优先用诊断仪怠速学习，应急可试断电复位，电子节气门手动自适应仅作辅助。

1. 诊断仪匹配

准备：车辆熄火，电瓶电压充足；点火开关 ON（不启动），所有用电设备关闭。

连接：诊断仪（如元征 X431、道通 908、通用 GDS+MDI）连 OBD 接口。

操作：进入发动机模块→特殊功能→怠速学习 / 怠速复位 / 节气门自适应，按提示执行；过程中勿碰油门。

完成：学习成功后，启动车辆怠速运转 5-10 分钟，观察怠速平稳、无故障灯即可。

2. 断电复位（应急，可能需重复）

熄火、拔钥匙，断开电瓶负极，等待 10-15 分钟。

接回负极并紧固，点火开关 ON 静置 10 秒，再启动车辆。

怠速运转 10 分钟，让 ECU 自适应；部分车型可能无效或需重设时钟、车窗一键升降。

3. 电子节气门手动自适应（辅助，非万能）

点火 ON（不启动），静置 10 秒 LINK_ICON。

油门踩到底保持 15 秒，快速松开，关闭点火开关拔钥匙，静置 15 秒 LINK_ICON。

启动车辆，怠速运转 5 分钟观察状态 LINK_ICON。



4. 关键提示

清洗/更换节气门后必须匹配，否则易怠速不稳、报码、油耗高。

诊断仪匹配是最稳妥方案；断电与手动自适应仅作临时补救，优先用诊断仪。

匹配后若仍怠速异常，检查进气泄漏、节气门安装与线路，必要时重配或检修。