



谐波增压是自然吸气发动机的进气优化技术，利用进气气流高速流动产生的压力波谐振效应。

### 一、优点

1. 无额外能耗，经济性优。
2. 大幅提升低扭矩。
3. 结构简单，可靠性高。

### 二、缺点

1. 增压效果有限，无高速增益。
2. 转速适配性受限设计受空间限制。  
无法适配大排量 / 高性能发动机。