



## 一、作用

利用进气气流惯性产生的压力波来提高进气效率，提升发动机的功率和改善低速、高速时的动力性能。

## 二、分类

谐波增压分为两类：改变进气管长短、改变进气管容积

## 三、结构

主要由 VSV 电磁阀、真空马达、涡流控制阀等部件构成。

## 四、故障

增压出现故障多因积碳造成的机械卡滞或真空管脱落等故障现象。真空管脱落的高速会造成发动机瞬间的喘震，低速时真空电磁阀关闭不会产生太大影响。涡流控制阀在关闭位卡滞时，发动机高速提速无力。