



一、区别

1. 缸外喷射发动机：直接将喷油器安装在进气管道上，对燃油喷射的压力需求比较小，通常在 0.35Mpa 左右。

2. 缸内喷射发动机：直接将喷油器安装在发动机内部的，承受压力较大，需要用高压油泵将低压燃油进行加压，能够将低压燃油加压到 30Mpa 左右。

二、组成

低压油泵、燃油滤清器、高压油泵、高压供油支架、高压喷油器、油压传感器。

三、燃烧模式

1. 分层燃烧模式
2. 均质稀燃烧模式
3. 均质燃烧模式