



一、结构

进气歧管切换阀、进气歧管、废气再循环阀（带有电位计）、进气温度传感器、节气门控制单元、活性炭罐、进气歧管翻板等组成。

二、进气翻板

在发动机分层燃烧及稀混合燃烧时，进气歧管翻板封住下进气道，这样做的目的是形成气流漩涡，有助于分层燃烧及稀混合燃烧。在均质混合气模式下时，进气歧管翻板起到谐波增压的作用，其根据工作点来打开或关闭，在中等负荷和转速范围时是关闭的，在其他负荷和转速时进气道是打开。风门气流控制阀 N316 控制真空管道通断，损坏后处于均值模式工作

进气歧管风门电位计 G336

位置：进气歧管下部与风门轴连接。

作用：识别风门位置，作为反馈修正信号。

故障：信号失灵后，发动机始终处于均质模式。

三、节气门体

对节气门进行调节，不管油门踏板处在什么位置。在分层和均质稀薄模式开度较大。优点是发动机吸入空气时阻力小，从而降低了燃油消耗量。

1. 在分层充气模式下，节气门是打开的，并不受油门踏板的控制。
2. 均质稀混合气模式下，节气门是打开的，并不受油门踏板的控制。
3. 在均质混合气模式下，节气门则按照油门踏板的位置来打开。