



课堂笔记

1. 组成：进气歧管切换阀，废气再循环阀，活性炭罐电磁阀，进气温度传感器，进气歧管，节气门体位置传感器

2. 缸内直喷发动机中，在分层燃烧和均质稀模式时节气门开度较大，优点：进气阻力小，减少油耗。

3. 分层模式时，不受节气门控制，不受油门踏板位置控制，取决于喷油量的大小。

4. 均质混合模式时，节气门受油门踏板位置来进行打开。