



一、涡轮增压的特点

1. 降低有害气体排放和噪声。
2. 工作时不消耗发动机动力。
3. 提高有效输出功率。
4. 消除高原地区大气压力低对发动机带来的危害。
5. 低速时加速性差。

二、涡轮增压的分类及工作原理

涡轮增压系统分为单涡轮增压系统和双涡轮增压系统。发动机工作时，将发动机排出的废气引入涡轮机，利用废气推动涡轮机叶轮旋转，并带动与其同轴安装的压力机叶轮工作，使新鲜空气在压气机内增压后进入气缸。

三、涡轮增压的组成

离心式压气机、径流式涡流机、中间体、润滑油道、冷却水道、排气旁通阀、增压压力传感器。

四、涡轮增压转子

涡轮机叶轮、压气机叶轮和密封套等零件安装在增压器轴上，构成涡轮增压器转子。转子以超过 10000r/min，最高可达 200000r/min 的转速旋转。