

## 一、为什么有可变正时？

发动机在低速运转时气流惯性小，需要相对较大的气门重叠角；发动机在高速运转时气流惯性大，需要相对较小气门重叠角。这样则会增加进气量和减少残余废气量，使发动机的换气过程臻于完善。

## 二、VVT 的作用

VVT-i 系统设计用于在曲轴角大约 40 度范围内对进气凸轮轴进行变动，从而对气门正时进行控制，根据来自各传感器的信号以获得最适合发动机状态的气门正时。

## 三、VVT 的系统结构组成

VVT-i 系统的构造部件包含着可通过调整进气凸轮轴转角气门正时的 VVT-i 控制器，和一个控制油压的凸轮轴正时机油控制阀。

## 四、可变配气的工作原理

VVT-i 系统利用油压来调整进气凸轮轴转角气门正时进行优化，从而提高功率输出、改善燃料消耗率和减少废气排放。

## 五、进排气凸轮轴调整电磁阀结构

