



爆震传感器检测

1. 基础检测前提车辆熄火，断开传感器插头，做好防短路 / 搭铁防护检测前确认传感器安装螺栓扭矩符合原厂标准（无松动）。

2. 万用表电阻检测（核心）量程调至欧姆档（ 2000Ω ），测传感器两端引脚正常：常温下阻值 $1k\Omega\sim 2k\Omega$ （大众主流款，以原厂手册为准）异常：阻值为 0（短路） / 无穷大（断路） \rightarrow 传感器损。

3. 信号模拟检测（快速验证）插上插头，万用表调交流电压档（2V），表笔接信号 / 搭铁脚启动发动机怠速，用橡胶锤轻敲传感器附近缸体正常：敲击时电压瞬间波动上升；无波动 \rightarrow 传感器 / 线路故障。

4. 线路与 ECU 端检测测传感器插头至 ECU 线束：无断路、无搭铁，芯线接触良好排除 ECU 供电 / 搭铁故障，避免误判传感器问题。

5. 常见故障判定怠速抖动、加速爆震 \rightarrow 传感器无信号 / 信号弱报爆震传感器相关故障码 \rightarrow 先测电阻，再查线路。