



一、缸内直喷的组成有两部份组成

1. 低压供油系统

低压油泵 低压油管

2. 高压喷油系统

高压油泵、高压油轨喷油器、电控系统、发动机控制单元 (ECU)、传感器、辅助部件、气缸盖与活塞高压油管。

3. 缸内直喷的优点

- (1) 精准控制，提升燃油经济性。
- (2) 燃烧高效，提高热效率降低爆震。
- (3) 支持高压压缩比动力更强。
- (4) 响应迅速。
- (5) 改善排放。
- (6) 优化冷启动各缸均匀性好。