



电控发动机冷却系统，是由 ECU（发动机控制单元）综合多传感器信号，主动、精确控制冷却液循环、流量与散热强度，以实现发动机全工况温度最优管理的闭环系统。

### 一、系统组成

电控水泵、电控节温器、电控散热风扇、传感器、控制核心、ECU。

### 二、主要优点

暖机更快、控温更精准热效率更高、动力与可靠性更好、暖风响应更快。