



一、节温器作用

根据发动机水温的高低自动改变水的循环路线以提高冷却强度

二、节温器种类

1. 蜡式节温器
2. 膨胀桶式节温器
3. 电子式节温器

三、节温器安装位置

下水管与发动机接口的管道内

四、节温器原理

1. 蜡式：常温时石蜡为固态，主阀门完全关闭，升温后石蜡液化逐渐打开阀门。关闭时为小循环，打开时为大循环。

2. 膨胀桶式：膨胀式节温器是由具有弹性、折叠式的密封圆筒，内装有易于挥发性的乙醚。主阀门和侧阀门随膨胀筒上端一起上下移动。膨胀筒内液体的蒸汽压力随着周围温度的变化而变化，所以圆筒高度也随温度变化而变化。

3. 电子式：电子节温器内部有一个膨胀加热元件，并于节温器盖结合为一体。电子节温器的工作温度是 103°C ；安装与发动机进口处，所以当节温器温度达到 103°C 时节温器打开开始工作。

五、故障检修

方法：可将节温器拆下放在水中，并加将水加热。能正常工作的节温器会在水加热到 87°C 时阀门开始打开，并且会随着水的温度升高打开角度加大，当水温达到 100°C 时阀门完全打开。否则更换节温器。