

一、为什么要有双节温器

对缸体和缸盖分开进行冷却。

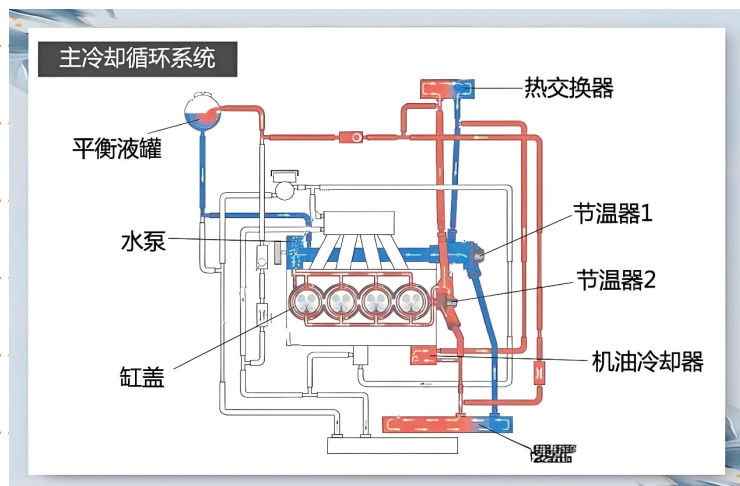
二、安装位置

安装在发动机缸盖后部（节温器和水泵为一体式，水泵由凸轮轴驱动）。

三、双循环回路

1. 特点

- (1) 把缸盖和缸体分开进行冷却，实现冷却液分流。
- (2) 节温器 1 控制气缸体、节温器 2 控制气缸盖。



2. 节温器的工作状态

- (1) 温度在 87°C 以下时

节温器均关闭，发动机温度可迅速升高。

- (2) 温度在 $87-105^{\circ}\text{C}$ 之间时

节温器 1 打开，节温器 2 关闭。缸盖温度设定在 87°C ，缸体温度将继续升高。

- (3) 温度在 105°C 以上时

两个节温器都打开，缸盖温度设定在 87°C ，缸体设定在 105°C 。