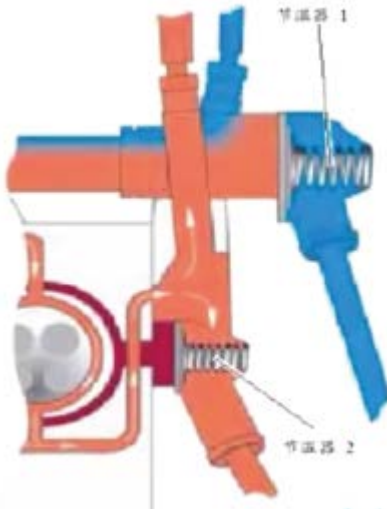


一、节温器的作用

控制冷却液大/小循环，让发动机快速暖机并稳定在最佳工作温度（85-95℃）。

二、节温器的分类

石蜡式、电子节温器



节温器的工作状态

(1) 温度在 87℃ 以下时

节温器均关闭，发动机温度可迅速升高。

冷却液流经元件：

水泵——缸盖——节温器支架——小水箱——机油冷却器——冷却液罐

(2) 温度在 87℃-105℃ 之间时

节温器 1 打开，节温器 2 关闭。缸盖温度设定在 87℃，缸体温度将继续升高。

冷却液流经元件：

水泵——缸盖——节温器支架——小水箱——机油冷却器——冷却液罐——散热器



(3) 温度在 105°C 以上时

两个节温器都打开，缸盖温度设定在 87°C ，缸体设定在 105°C 。

冷却液流经元件：

水泵——缸盖——节温器支架——小水箱——机油冷却器——

冷却液罐——散热器——缸体