

一、特点

- 双级供油架构：低压油路（电动燃油泵→滤清器→低压油轨）+ 高压油路（高压油泵→高压油轨→喷油器），压力按需调节，适配全工况。
- 电控高压油泵：ECU精准控制泵油压力与时机，响应快、损耗低，配合燃油压力传感器闭环调节，压力稳定。
- 无回油设计：压力调节器集成于油箱内，管路更简洁，降低燃油温度与蒸发排放。

二、传感器

