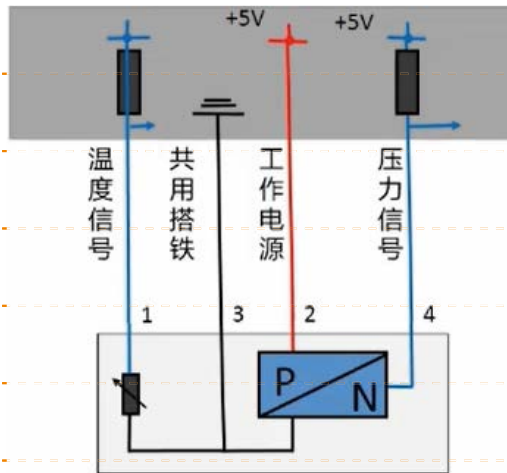


一、进气压力传感器（进气温度传感器集成一体）

1. 位置：安装在节气门后方在进气歧管上。

2. 进气温压力传感器结构图如下：



(1) 该传感器分为四线制：

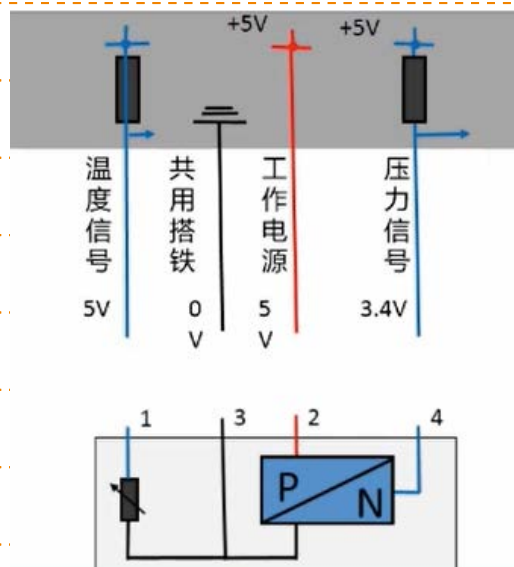
1 号线温度信号线

2 号线工作电源线（5V 电源）

3 号线共用搭铁线

4 号线压力信号线

(2) 进气温压力传感器，将挡位调至 ON 挡位，拔下传感器插头各端子数值：



课堂笔记

1) 将挡位调至 ON 挡位，拔下传感器插头，将万用表调至直流电压档，黑色表笔进行搭铁，测量与电脑相连接的传感器线束分别测量出：

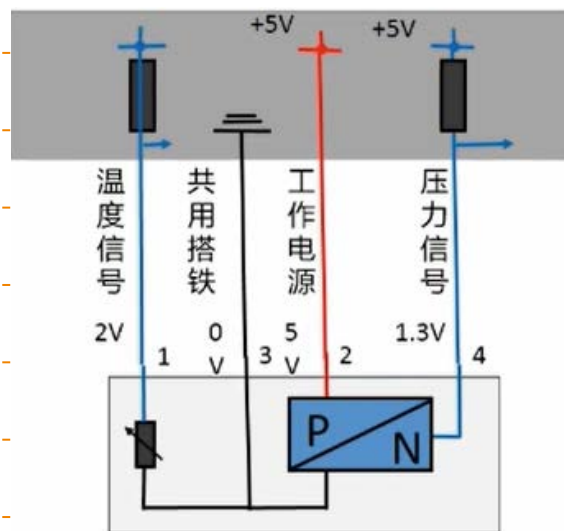
1 号线温度信号线 5V 电压

2 号线工作电源线 5V 电压（发动机 ECU 提供的电压）

3 号线共用搭铁线无电压

4 号线压力信号线 3.4V 电压

3. 测量数值以后将进气温压力传感器插头连接，使传感器进入预工作状态，各端子数值结构图如下：



按照以上数值再次测量，判断出温度信号线和压力信号线。

4. 将发动机点火再次测量：

1 号线数值为 2V

4 号线数值为 0.9V

该测量为了证实：1 号线温度信号线和 4 号线压力信号线着车以后与将挡位调至 ON 挡位，两者所发生的电压变化。

二、增压压力传感器

1. 位置

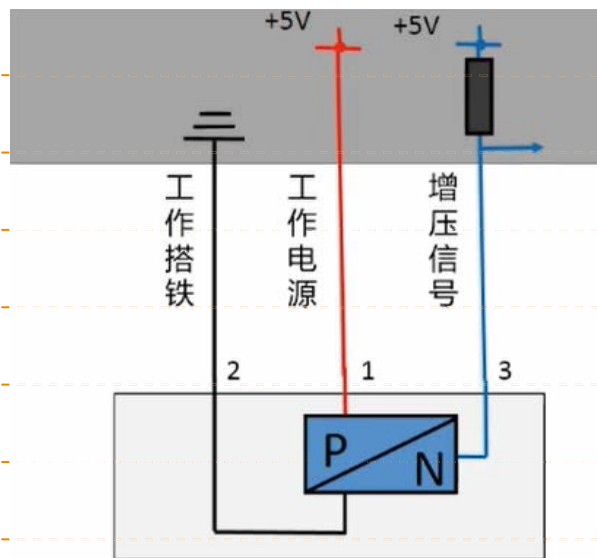
(1) 涡轮增压器之后、节气门之前的增压管路 / 中冷器管路上。

- 常见在：中冷器出口、节气门体附近、增压管路上的取压口。

(2) 部分车型会和进气温度传感器集成 (TMAP)，一起装在增压管路上。

(3) 少数车型直接集成在节气门体总成内部。

2. 增压压力传感器电路图



参考数值：

1 号线工作电源线 5V 电压 (发动机 ECU 提供的电压)

2 号线共用搭铁线无电压 0V；再用“蜂鸣档”进行测量通断

3 号线增压信号线 4.76V

测量办法：

(1) 将挡位调至 ON 挡位，拔下传感器插头，将万用表调至相应电压档，黑色表笔进行搭铁。

(2) 测量数值以后将进气温压力传感器插头连接，使传感器进入预工作状态，各端子数值 1 号端子与 2 号端子不变，3 号线增压信



号线电压数值变为 1.25V。

(3) 着车情况下依次测量各端子数值不变, 3 号线增压信号线电压数值依旧变为 1.25V。

三、使用故障诊断仪进行读取该传感器数据流