



ABS 日常保养核心是保持传感器、齿圈干净，线路完好，避免进水、铁屑干扰，不用特殊维护，按以下做即可。

一、日常检查（每次洗车 / 保养顺带做）

1. 看传感器与线束

- 四个车轮内侧传感器头、插头有无油污、铁屑、泥沙、锈蚀。
- 线束有无破皮、挤压、老化、插头松动 / 氧化。

2. 看齿圈

- 轮毂 / 轴承处齿圈是否卡石子、铁屑，有无缺齿、变形、生锈。

3. 看故障灯

- 点火后 ABS 灯应自检熄灭，常亮 / 闪烁说明有故障，及时读码。

二、洗车与清洁

- 冲车轮内侧时，别用高压水枪直喷传感器插头，避免进水短路。
- 传感器头有铁屑 / 油污，用干净布 + 酒精 / 化清剂轻擦，别硬刮。
- 齿圈上铁屑用布擦，别用钢丝刷，防止损伤齿形。

三、维修 / 换件注意

- 换刹车片、拆轮毂时，别拉扯传感器线束，避免扯断。
- 装回传感器时，对准齿圈，间隙要标准（一般 0.5–1.5mm），间隙过大易信号弱。

- 换轴承 / 轮毂时，齿圈别磕碰、别装反，否则直接报故障。

四、定期保养建议

- 每 1–2 万公里或每次换油保养时，清理四轮传感器与齿圈。
- 涉水、泥泞路后，及时冲净车轮内侧，吹干插头处水分。

五、简单自检方法

- 路试：30–40km/h 轻踩刹车，ABS 灯不亮、无异响、不跑偏即正常。



- 举升车轮，用诊断电脑看四轮转速数据流，应基本一致。

一句话：ABS 保养 = 清洁 + 防水 + 防拉扯 + 间隙正确，做到这些基本不会出问题。