



一、系统组成

模块名称	数量	核心功能
车轮胎压检测模块	4 个	内置在轮胎中，实时采集胎压、胎温数据，并发射无线射频信号
信号接收器	4 个	对应接收各轮胎传感器的无线信号，将信号传输至胎压检测控制模块
胎压检测控制模块	1 个	接收多路信号，解码分析数据，判断胎压/胎温是否异常，生成预警信息
CAN 线	1 条	作为通信总线，高速传输处理后的数据至仪表电脑
仪表电脑	1 个	接收 CAN 线数据，驱动显示屏工作
显示屏	1 个	实时显示胎压/胎温数值，异常时通过声光或文字提示驾驶员

二、胎压传感器安装位置：安装气门嘴处

三、工作流程

数据采集：车轮胎压检测模块（传感器）实时采集胎压、胎温数据，发射无线射频信号。

信号接收：信号接收器接收对应传感器的无线信号，传输至胎压检测控制模块。

核心处理：胎压检测控制模块解码、分析数据，判断胎压/胎温是否异常。

数据传输：通过 CAN 线将处理后的数据或预警信息传输至仪表电脑。

终端显示：仪表电脑驱动显示屏，显示胎压/胎温数据或发出异常报警。

四、胎压匹配

1. 车辆点火开关置于 ON 档，道通设备连接 OBD 接口。

2. 进入「胎压诊断」→「车辆学习」→「比亚迪」→「秦Pro」。

3. 按照设备提示，依次激活四个轮胎传感器（左前→右前→左后→右后）。

4. 激活完成后，设备提示「学习成功」，仪表盘胎压显示更新为当前轮胎位置的数值。

